



Plus de hauteur, plus de volume transporté : un attelage gagnant sur tous les terrains !

Les bennes à ridelles semi-portées Delta-Cap accueillent deux nouveaux modèles : la 5025/17DR140 et la 5025/19DR160. Grâce à des ridelles plus hautes (800 + 600 mm et 800 + 800 mm), ces 2 nouvelles tri-bennes transportent respectivement 17 et 19 m³ (DIN).

Grâce à son bennage 3 côtés, la Delta-CAP peut être utilisée seule ou avec une Tetra-CAP attelée à l'arrière. L'angle de bennage latéral est de 40 à 48°, selon les roues.

Les longueurs hors tout de ces véhicules permettent à une Delta-Cap et une Tetra-Cap de 5m, attelées ensemble à un tracteur standard, de ne pas dépasser 18,75m (limite fixée dans plusieurs pays européens).

Les volumes et tonnages transportés dans cette configuration peuvent ainsi être augmentés.

Par exemple, la combinaison d'une Delta-CAP 5025/19DR160 et d'une Tetra-CAP 5025/19R160 offre un volume DIN de 38 m³ !

Spécificités :

- la galvanisation du châssis et du timon protège de la corrosion et augmente la durée de vie ;
- la suspension d'attelage par système de lames paraboliques garantit le confort et l'efficacité ;
- l'angle de bennage très élevé facilite le démoulage et la vidange en toute facilité ;



Ridelles très résistantes en profilés fermés

Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.

CONTACT : François SOLEK - Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne
Tél : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 4 377 10 15 - E-mail : francois.solek@joskin.com

- la conception "semi-porté" permet un report de poids au tracteur et en améliore son adhérence ;
- les ridelles en profilés fermés sont très résistantes et étanches ;
- la qualité du processus de peinture de la caisse et des ridelles offre une durabilité et une résistance très élevées grâce au traitement de surface en trois étapes (grenailage, couche primer Ester Epoxy et laque de finition pour une épaisseur totale de 80 µ). Les couches de peinture sont appliquées à l'aide d'un procédé électrostatique qui assure un recouvrement parfait.

Cette conception spécifique et sa qualité de fabrication en font une benne multifonctionnelle unique.

Réf.	Modèle	Volume caisse (m3)	Charge utile techniquement admissible (T)	Dimensions intérieures de caisse (m)			Hauteur plateau (mm) (2)	Volume vérin (ltr.)	Essieu : □ (mm) - voies (mm) - goujons	Freins
				Longueur	Longueur	Hauteur				
4815	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,42	0.80 + 0.60	1.380	17	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80
4816	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,42	0.80 + 0.80	1.380	17	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80



Bennage latéral en toute facilité

Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.

CONTACT : François SOLEK - Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne
Tél : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 4 377 10 15 - E-mail : francois.solek@joskin.com