

Een Delta-Cap en een Tetra-Cap samengekoppeld : meer volume en gegarandeerde wendbaarheid



Meer hoogte, meer getransporteerde volume : een op alle terreinen winnende combinatie!

De halfgedragen Delta-CAP aanhangwagens gamma wordt door twee nieuwe modellen uitgebreid : de 5025/17DR140 en de 5025/19DR160. Dankzij hogere opzetschotten (800 + 600 mm en 800 + 800 mm) transporteren deze 2 nieuwe driezijdige kipwagens respectievelijk 17 en 19 m³ (DIN).

Door het driezijdige kipsysteem kan de Delta-CAP alleen of met een Tetra-CAP achteraan aangekoppeld gebruikt worden. De zijkiphoek is 40-48 °, naargelang de wielen.

De lengten van deze voertuigen staan toe dat een Delta-Cap en een Tetra-Cap 5m in combinatie met een standaard trekker niet meer dan 18,75 m zal bedragen.

Door deze configuratie kan er veel meer vervoerd worden.

Bijvoorbeeld, de combinatie van een Delta-CAP 5025/19DR160 en een Tetra-CAP 5025/19R160 biedt een volume van DIN 38 m³ !

Kenmerken:

- de galvanisatie van het chassis en de dissilvering beschermt tegen corrosie en verlengen de levensduur;
- de dissilvering door parabolisch veerbladen system garandeert comfort en doeltreffendheid;
- de zeer grote kiphoek vergemakkelijkt het afkippen en zorgt voor gebruiksveiligheid;



Opzetschotten in gesloten profielen

Niet-contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. De afbeeldingen zijn niet noodzakelijk standaard modellen.

- de "half-gedragen" constructie van de dissel maakt een gewichtsoverdracht op de trekker mogelijk en verbetert aanzienlijk zijn grip;
- het design van de opzetschotten uit gesloten profielbuizen maakt ze zeer stevig en maakt het mogelijk ze niet door draagkettingen te moeten vastmaken, die vaak storend zijn bij het laden en lossen;
- de kwaliteit van het lakwerk van de bak en de opzetschotten (grond- en 2-componenten afwerkingslak) zorgt voor grote betrouwbaarheid en levensduur.

Dit specifieke ontwerp en zijn fabricagekwaliteit maken het een uniek multifunctionele kipwagen.

Ref.	Model	Volume hoogte (m ³)	Technisch toelaatbare nuttige lading (t)	Binnenafmetingen van de bak (m)			Hoogte balenwagen (m) (2)	Cilinder volume (l)	As: □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen
				Lengte	Lengte	Hoogte				
4815	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,42	0.80 + 0.60	1.380	17	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80
4816	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,42	0.80 + 0.80	1.380	17	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80



Zijkippen

Niet-contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. De afbeeldingen zijn niet noodzakelijk standaard modellen.

CONTACT : Francis WIERTZ - Ets JOSKIN s.a. - rue de Wergifosse 39 – 4630 Soumagne
Tel : +32 4 377 35 45 - Fax : +32 4 377 10 15 - E-mail : francis.wiertz@joskin.com