

Przyczepy Delta-Cap i Tetra-Cap sprzęgnięte razem - większa pojemność i gwarantowana zwrotność



Większa wysokość i większa objętość ładunku - korzystne połączenie na każdy teren!

Do przyczep burtowych półzawieszanych Delta-Cap dołączyły dwa nowe modele: 5025/17DR140 i 5025/19DR160. Dzięki wyższym burtom (800 + 600 mm i 800 + 800 mm) obie nowe maszyny z 3-stronnym wywrotem przewożą odpowiednio 17 i 19 m³ (DIN).

Dzięki 3-stronnemu wywrotowi przyczepa Delta-CAP może być używana sama lub ze sprzęgniętą z tyłu przyczepą Tetra-CAP. Kąt wywrotu bocznego wynosi 40 - 48°, zależnie od kół.

Długość całkowita tych pojazdów sprawia, że 5-metrowe Delta-Cap i Tetra-Cap sprzęgnięte razem ze standardowym ciągnikiem dają zestaw nieprzekraczający 18,75 m (limit obowiązujący w niektórych europejskich krajach, należy odnieść się do przepisów danego kraju).

W ten sposób, dzięki takiej konfiguracji można znacząco zwiększyć objętość i tonaż przewożonych ładunków.

Na przykład połączenie przyczepy Delta-CAP 5025/19DR160 i Tetra-CAP 5025/19R160 daje objętość ładunku DIN 38 m³ !

Specyfika modelu:

- cynkowanie ramy i dyszla zabezpiecza je przed korozją i zwiększa ich trwałość;
- zawieszenie dyszla na układzie resorów parabolicznych gwarantuje komfort i wydajność;
- bardzo duży kąt wywrotu ułatwia wyładunek i zapewnia bezpieczeństwo podczas obsługi;



Powiększenie burt z profili zamkniętych

Informacje mają charakter przykładowy i mogą ulec zmianie

- półzawieszana koncepcja zaczepu pozwala na przeniesienie obciążenia na ciągnik i znacznie zwiększa jego przyczepność;
- budowa nadstawek z profili zamkniętych sprawia, że są bardzo wytrzymałe i nie wymagają łączenia łańcuchami stabilizującymi, które często przeszkadzają w czasie załadunku lub rozładunku;
- jakość procesu malowania skrzyni ładunkowej i burt (podkładem i dwuskładnikową farbą nawierzchniową) zapewnia trwałość i bardzo wysoką wytrzymałość.

Dzięki szczególnej konstrukcji i jakości wykonania jest to wyjątkowa przyczepa wielozadaniowa.

Symbol	Model	Poj. skrzyni (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (T)	Wewnętrzne wymiary skrzyni (m)			Wys. platformy (mm) (2)	Pojemność siłownika (l)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce
				Długość oś	Szerokość	Wysokość				
4815	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,42	0.80 + 0.60	1 380	17	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80
4816	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,42	0.80 + 0.80	1 380	17	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80



Przechyl boczny

Informacje mają charakter przykładowy i mogą ulec zmianie

KONTAKT: Adam Chmurak - ul. Gorzowska 62 - PL-64980 Trzcianka
Tel: +48 67 216 82 99 - Fax: +48 67 216 83 22 - E-mail: adam.chmurak@joskin.com