



# JOSKIN TETRAX2: MEER MANS MET VIER WIELEN OP ÉÉN LIJN

✍️ : René Koerhuis & Antoon Vanderstraeten – 📷 : René Koerhuis, Tom Govaerts

**D**e Joskin TetraX mengmesttank is ontwikkeld om de graszode te sparen. Een meer dan ooit welkome eigenschap nu kwalitatief goed ruwvoer een sleutelrol krijgt op veel melkveebedrijven. De TetraX is vooral populair bij veehouders. Met de op komst zijnde 16.000 liter uitvoering hoopt de fabrikant ook meer loonwerkers aan te spreken.

Niet geheel toevallig koos Joskin ooit de naam TetraX voor de eenassige mengmesttank met vier wielen. Het Griekse woord Tetra betekent namelijk vier. De eerste versie van de TetraX was gebaseerd op het constructieprincipe met een onafhankelijk en doorlopend chassis. Dit “universele” chassis is momenteel onder meer gekend van de Euroliner en de Q-Bigliner. Mede door het onafhankelijke chassis lag de TetraX qua prijs relatief hoog in de markt. In 2013 gooide Joskin het roer om en stapte over op het principe van de zelfdragende

tanks zoals van de Modulo2 en Volumetra. De aantrekkelijk geprijsde TetraX2 was geboren.

## Met name voor grasland

Het principe van mengmesttanks met vier (trekker) wielen gemonteerd op één lijn ofwel één as is niet onbekend. Verschillende fabrikanten passen deze constructie toe met als hoofdoel het minimaliseren van de bodemdruk. Bovendien blijft de lengte van de tank beperkt ten opzichte van tandem- en tridemassers. Deze laatste twee, al dan

niet met uitschuifas, proberen het aantal kilo's per vierkante centimeter even goed te minimaliseren, maar in veel gevallen gaan er drie of vier wielen door hetzelfde spoor. Bij de TetraX2 is dat niet zo. De TetraX2 is met banden van 650/65 R38 of zelfs 650/65R42 over nagenoeg de gehele breedte van draagkracht voorzien: in totaal 2,60 meter contact met de bodem. Op de 16000L zou een mogelijkheid komen tot nog hogere wielen. 650/85R38. (2m05 diameter). De tanks met 650-wielen passen binnen de 3m buitenmaat. Ook op de kopkokers ontzien de wielen de bodem en de graszode doordat ze niet wringen en onafhankelijke van elkaar kunnen draaien. Twee aan twee dwars op de rijrichting pendelend opgehangen wielen zorgen volgens Joskin voor veiligheid en stabiliteit in bochten. Voor het eenvoudig vervangen





*Hét kenmerk van de Joskin TetraX mengmesttanks zijn de vier wielen op één lijn. Ze zijn in twee paren dwars op de rijrichting pendelend opgehangen.*



*Bij panne of versleten banden, kunnen beide wielparen met vier bouten vooraan en vier bouten achteraan gedemonteerd worden. Op de foto de koppen van de vier bouten aan de voorzijde.*



*De geïntegreerde vierpuntheftinrichting van de TetraX2 is kort en compact zodat de bemesters dicht op de tank zitten en voldoende oplegdruk resteert.*



*Volgens gebruikers doet het flinke verenpakket goed zijn werk en draagt het bij aan een stabiel weggedrag, vol en leeg. Optioneel is een hydropneumatische vering leverbaar.*

van versleten of lek gereden banden, zijn beide pendelunits middels acht bouten te demonteren. Een nadeel heeft de als enkele as beschouwde constructie in veel Europese landen ook. De maximale toelaatbare aslast van 10 ton (plus 3 ton oplegdruk) is namelijk vaak een probleem voor mesttransport. Met andere woorden, het toeleveren van mest dient dan separaat te gebeuren. Dat is ook één van de redenen dat Joskin grote transportafstanden met de TetraX2 sowieso afraadt. Niettemin ontzien de vier wielen niet alleen de bodem, maar ook de weg en is 'dansen' er verleden tijd.

Joskin ziet de TetraX2 bij voorkeur ingezet worden op grasland. Nu zal dat in veel gevallen de primaire toepassing zijn, maar de bodemvriendelijke mengmesttank verlaagt de bodemdruk ook op bouwland. Op (natte) kleigronden acht Joskin het risico op 'bulldozeren' echter aanwezig. Vandaar liever op gras.

### **Van dissel tot hef kort gebouwd**

De twee 130 mm dikke assen, die overigens van bij ADR komen, zijn hydraulisch geremd. De laag aan te spannen dissel is standaard bladegeveerd, optioneel is dit een hydropneumatische vering. Alle uitvoeringen van de TetraX2 zijn standaard voorzien van een Battioni & Pagani MEC vacuumpomp met een capaciteit van 8.100 liter per minuut. De populaire WinPack modellen zijn beschikbaar met Jurop PNR of PNE vacuümpompen van maximaal 15.500 l/min. De PNR-uitvoeringen worden gekoeld met behulp van luchtinjectie. Worm- of lobbenpompen behoren tevens tot de mogelijkheden. Het leveringsprogramma van de TetraX2 omvat de volgende modellen: 10700S, 13000S, 14000S en vanaf voor-







*De TetraX 2 is er momenteel in drie tankgroottes: 10.000 liter, 13.000 liter (foto) en 14.000 liter. Een 16.000 liter uitvoering is op komst.*



*De bedieningskast is eenvoudig uitgevoerd en ook eenvoudig te bedienen. Joskin noemt het zelf 'het multifunctionele elektrohydraulische bedieningskastje'.*

jaar 2016 ook de 16000S. Het typenummer komt overeen met de theoretische tankinhoud in liters. Met uitzondering van de 10700S meten de tanks allemaal 2.100 mm in doorsnee. Met de 16000S wil Joskin zich meer richten op grote veehouders en loonwerkers. De inhoud past volgens de fabrikant beter bij tankopleggers van 30 en 32 kuub. De TetraX2 is leverbaar met alle pompwerktuigen en bemesters van Joskin voor zover die passen bij de afmetingen van de tank. De geïntegreerde vierpuntheffinrichting is zeer compact en bijzonder kort op de machine gebouwd zodat de bemesters extra dicht op de tank hangen.

### **Scherp in de markt gezet**

De TetraX2 wordt door Joskin scherp in de markt gezet. De 10700S in gepreconfigureerde WinPack uitvoering is er al vanaf € 35.758 bruto. Hiervoor levert Joskin de tank zonder banden en wielen. De praktijk leert namelijk dat er vaak gebruikte trekkerwielen op de twee assen gemonteerd worden. Dit levert niet alleen een prijsvoor-

## **Loonbedrijf Eylenbosch (Brussegem - Merchtem)**

### *“De bediening van Joskin is zeer gemakkelijk!”*

Olivier Eylenbosch heeft sinds 4 seizoenen een TetraX van de eerste generatie in gebruik. De machine werd na een demo aangekocht en sindsdien ingezet op zowel grasland als tarwe. Vanaf dit jaar zal het vat ook op bouwland injecteren. De TetraX heeft een tankinhoud van 13500 liter. Volgens Olivier zijn de grootste voordelen de gewichtsverdeling over de 4 wielen waardoor insporing quasi onbestaande is, de IsoBus-sturing en het laag eigen gewicht. De machine is uitgerust met een zuigarm met turbovuller waardoor minimaal tijd verloren wordt bij het vullen aan de put of container. Door de IsoBus-sturing volstaat 1 knopje op de joystick van de New Holland trekker om de injecteur te laten heffen of zakken en tegelijk de uitlopen af te sluiten.

De TetraX is uitgerust met 650/65R38 banden. In het begin werden gebruikte banden gemonteerd. Omdat het toch enkele keren voorkwam dat een band sprong, en het vervangen er van al snel een halve dag in beslag nam opteerde Olivier om nieuwe banden te steken. Sindsdien is er op gebied van banden geen probleem meer geweest.

Het injecteren op grasland en tarwe gebeurt met een Joskin MultiAction van 7,70 meter. De keuze voor deze injecteur werd gemaakt omwille van de lichte constructie waardoor het minder gewicht weggenomen wordt van de dissel. Hierdoor kan het vat ook in slechtere omstandigheden nog rijden. Bouwland wordt geïnjecteerd met een Joskin TerraFlex van 5,20 meter.



## Maatschap Schutmaat, Daarle (Overijssel)

*“Goede keus gemaakt voor een goede prijs”*

Vanwege de aankoop van extra hectares grond, de meeste op afstand, zocht Maatschap Schutmaat een vervanger voor de bestaande 8-kuubs mesttank met 4,8 meter brede zodebemester. Tijdens de zoektocht naar een jonge gebruikte tank bracht vaste dealer Veldman uit Daarle hen op het idee van de Joskin TetraX2. Het concept van de vier wielen sprak vader en zoon aan en samen met de dealer bezochten ze de montagehallen in Soumagne. Doordat Veldman een TetraX2WinPack 13000S kon leveren voor een goede prijs, en het verschil met een jong gebruikte tank relatief klein bleek, hakte Schutmaat de knoop door en koos eind 2013 voor de Joskin. “We wilden meer tankinhoud en omdat we de 14-kuubs tank te lang vonden voor onze Fendt 415, kozen we voor de 13000S”, zegt Dennis Schutmaat. “Er zitten gebruikte 650/65 R42 banden onder. Gladde banden drukken de zode dicht, maar een paar cm profiel is ideaal en snijdt niet in de zode.” Schutmaat koos voor een 6,88 meter brede Joskin Solodisc zodebemester met mechanische afknijpers. Voor de 14 hectare maïsland zet het bedrijf een gebruikte 3,2 meter brede bouwlandinjecteur in. Het vullen van de tank gebeurt met een turbovuller. “De tank en zodebemester bevallen goed. We hadden eerst twijfels over het lekdicht afsluiten van de slangen, maar de mechanische afknijpers lekken niet op de kopakker. Het gedrag op de weg is goed, de bladgeveerde dissels doen goed zijn werk”.



De optionele zuigarm met turbovuller vult de 13-kuubs tank in zo'n twee minuten.

### Specificaties Joskin TetraX2 WinPack mengmesttanks

Type	13000S	14000S
Theoretische capaciteit (l)	12.900	14.000
Pomp (vacuüm)	Jurop PN(R) 155	Jurop PN(R) 155
As(sen): Ø (mm) x spoor (mm) - gaats	130x790-10G	130x790-10G
Gewicht leeg (kg)*	7.200	7.400
Brutoprijs**	€ 45.004	€ 47.394
Verkoop Benelux	voor dealers zie <a href="http://www.joskin.be">www.joskin.be</a>	

\* zonder bemester, met 650/65 R38 wielen

\*\* zonder bemester en zonder wielen en banden

## Maatschap Verhagen, Sint Oedenrode (Noord-Brabant)

*“Gering prijsverschil met tweewielige tank gaf de doorslag”*

Maatschap Verhagen, een melkveebedrijf met momenteel 120 melkkoeien en 40 hectare grond, nam in mei 2014 hun nieuwe Joskin TetraX2 14000S in ontvangst. Pieter Verhagen: “We waren op zoek naar een 14-kuubs tank met grote banden en breder dan 900 mm om de insporing te minimaliseren. Dat bleek lastig bij verschillende fabrikanten. Totdat iemand ons wees op de Joskin TetraX. Het prijsverschil met een enkelasser met 1050 banden viel mee en toen hebben we de knoop snel doorgemaakt.” Verhagen kon de tank in 2014 niet het gehele seizoen benutten, maar is erg tevreden over de keuze. “Op verschillende momenten was het erg nat, we konden maar net het land op. Dankzij de vier 650/65 R42 wielen konden we toch bemesten. De bestaande zodebemester, een Vredo van 6,5 meter, bleef en Verhagen bemest er ook bouwland met groenbemester mee. “Er staat een John Deere 6920 van 160 pk voor op 650/65 R38 banden en de combinatie trekt lekker licht.” Verhagen wilde aanvankelijk een kogelkoppeling, maar het werd een gewoon trekoog. “Een kogelkoppeling blijkt ook niet nodig, want mede door de korte hef achter de tank, heb je altijd voldoende oplegdruk. En met twee zuigslangen is de tank snel vol.” Als minpuntje noemt Verhagen de vele smeernippels, ook al zitten ze gegroepeerd in bloksmeringen.

deel op, de gesleten nokken helpen ook mee de graszode te sparen. Indien gewenst levert de fabrikant vier gebruikte banden op nieuwe velgen voor € 5.000 tot € 5.500

netto. Wie liever nieuwe banden wil, kan bij Joskin vier nieuwe velgen betrekken met banden van Alliance, Belshina of BKT vanaf zo'n € 10.000 bruto. ■