



Przyczepy Trans-CAP 6000/20BC150 i 6500/22BC150 występują obecnie w wersji z przechyłem bocznym.

Opcja pozwala rozszerzyć zastosowanie przyczep Trans-CAP, ułatwiając wyładunek w budynkach o niewielkiej wysokości. Pozwala ona również zwiększyć tonaż przewożonego ładunku dzięki możliwości do-czepienia drugiej przyczepy Tetra-CAP.

Boczne burty składają się na spawanych zawiasach mocowanych na profilu.



Odbezpieczanie burt jest sterowane hydraulicznie z kabiny ciągnika, przy czym wysokość bocznego otwarcia wynosi 600 mm. Zamykanie burt nie wymaga ręcznej obsługi. Uszczelka o dużym przekroju jest założona na całym obwodzie otworów skrzyni ładunkowej, nadając jej odpowiednią szczelność.

Opcja bocznego rozładunku w modelu Trans-CAP włącza go do oferty przyczep z bocznym przechyłem z gamy Tetra-CAP i Delta-CAP.



Blacha zabezpiecza koła podczas bocznego wyladunku



Przechył boczny



Przechył do tyłu